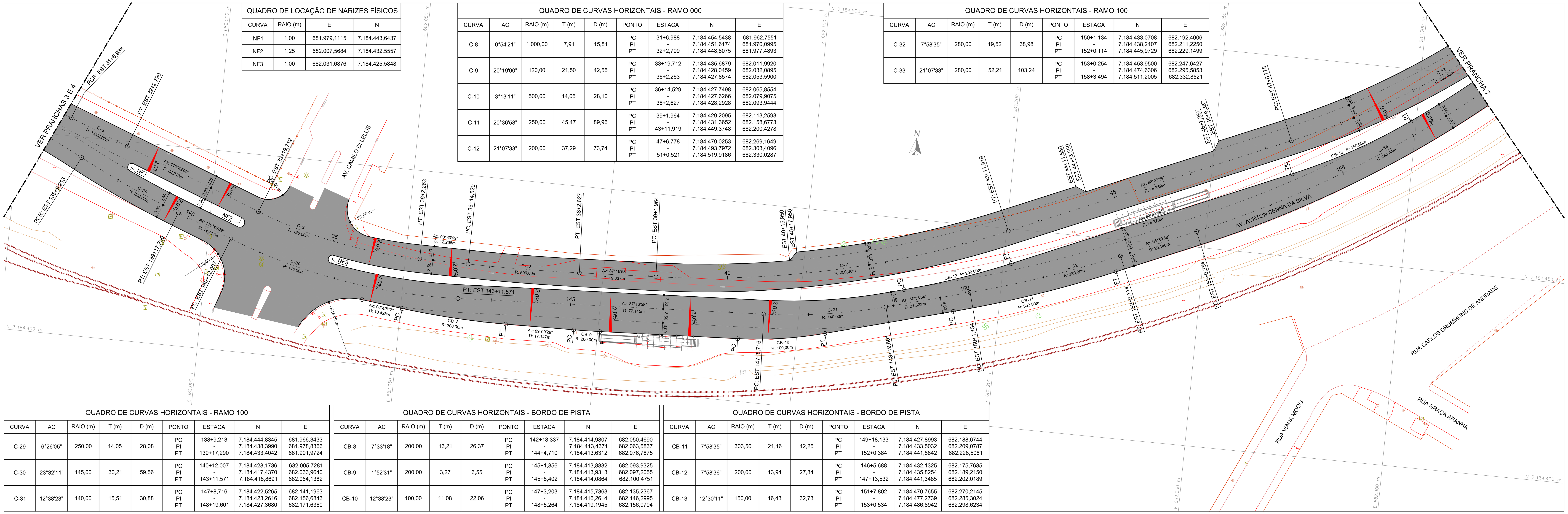


QUADRO DE LOCAÇÃO DE NARIZES FÍSICOS

CURVA	RAIO (m)	E	N
NF1	1,00	681.979,1115	7.184.443,6437
NF2	1,25	682.007,5684	7.184.432,5557
NF3	1,00	682.031,6876	7.184.425,5848

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 000

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-8	0°54'21"	1.000,00	7,91	15,81	PC PI PT	31+6,988 - 32+2,799	7.184.454,5438 7.184.451,6174 7.184.448,8075	681.962,7551 681.970,0995 681.977,4893
C-9	20°19'00"	120,00	21,50	42,55	PC PI PT	33+19,712 - 36+2,263	7.184.435,6879 7.184.428,0459 7.184.427,8574	682.011,9920 682.032,0895 682.053,5900
C-10	3°13'11"	500,00	14,05	28,10	PC PI PT	36+14,529 - 38+2,627	7.184.427,7498 7.184.427,6266 7.184.428,2928	682.065,8554 682.079,9075 682.093,9444
C-11	20°36'58"	250,00	45,47	89,96	PC PI PT	39+1,964 - 43+11,919	7.184.429,2095 7.184.431,3652 7.184.449,3748	682.113,2593 682.158,6773 682.200,4278
C-12	21°07'33"	200,00	37,29	73,74	PC PI PT	47+6,778 - 51+0,521	7.184.479,0253 7.184.493,7972 7.184.519,9186	682.269,1649 682.303,4096 682.330,0287

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-32	7°58'35"	280,00	19,52	38,98	PC PI PT	150+1,134 - 152+0,114	7.184.433,0708 7.184.438,2407 7.184.445,9729	682.192,4006 682.211,2250 682.229,1499
C-33	21°07'33"	280,00	52,21	103,24	PC PI PT	153+0,254 - 158+3,494	7.184.453,9500 7.184.474,6306 7.184.511,2005	682.247,6427 682.295,5853 682.332,8521

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-29	6°26'05"	250,00	14,05	28,08	PC PI PT	138+9,213 - 139+17,290	7.184.444,8345 7.184.438,3990 7.184.433,4042	681.966,3433 681.978,8366 681.991,9724
C-30	23°32'11"	145,00	30,21	59,56	PC PI PT	140+12,007 - 143+11,571	7.184.428,1736 7.184.417,4370 7.184.418,8691	682.005,7281 682.033,9640 682.064,1382
C-31	12°38'23"	140,00	15,51	30,88	PC PI PT	147+8,716 - 148+19,601	7.184.422,5265 7.184.423,2616 7.184.427,3680	682.141,1963 682.156,6843 682.171,6360


QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-8	7°33'18"	200,00	13,21	26,37	PC PI PT	142+18,337 - 144+4,710	7.184.414,9807 7.184.413,4371 7.184.413,6312	682.050,4690 682.063,5837 682.076,7875
CB-9	1°52'31"	200,00	3,27	6,55	PC PI PT	145+1,856 - 145+8,402	7.184.413,8832 7.184.413,9313 7.184.414,0864	682.093,9325 682.097,2055 682.100,4751
CB-10	12°38'23"	100,00	11,08	22,06	PC PI PT	147+3,203 - 148+5,264	7.184.415,7363 7.184.416,2614 7.184.419,1945	682.135,2367 682.146,2995 682.156,9794

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-11	7°58'35"	303,50	21,16	42,25	PC PI PT	149+18,133 - 152+0,384	7.184.427,8993 7.184.433,5032 7.184.441,8842	682.188,6744 682.209,0787 682.228,5081
CB-12	7°58'36"	200,00	13,94	27,84	PC PI PT	146+5,688 - 147+13,532	7.184.432,1325 7.184.435,8254 7.184.441,3485	682.175,7685 682.189,2150 682.202,0189
CB-13	12°30'11"	150,00	16,43	32,73	PC PI PT	151+7,802 - 153+0,534	7.184.470,7655 7.184.477,2739 7.184.486,8942	682.270,2145 682.285,3024 682.298,6234

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 100
ESTACA 138+0,000 À 157+0,000



CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA
- PAVIMENTO PROJETADO

PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:

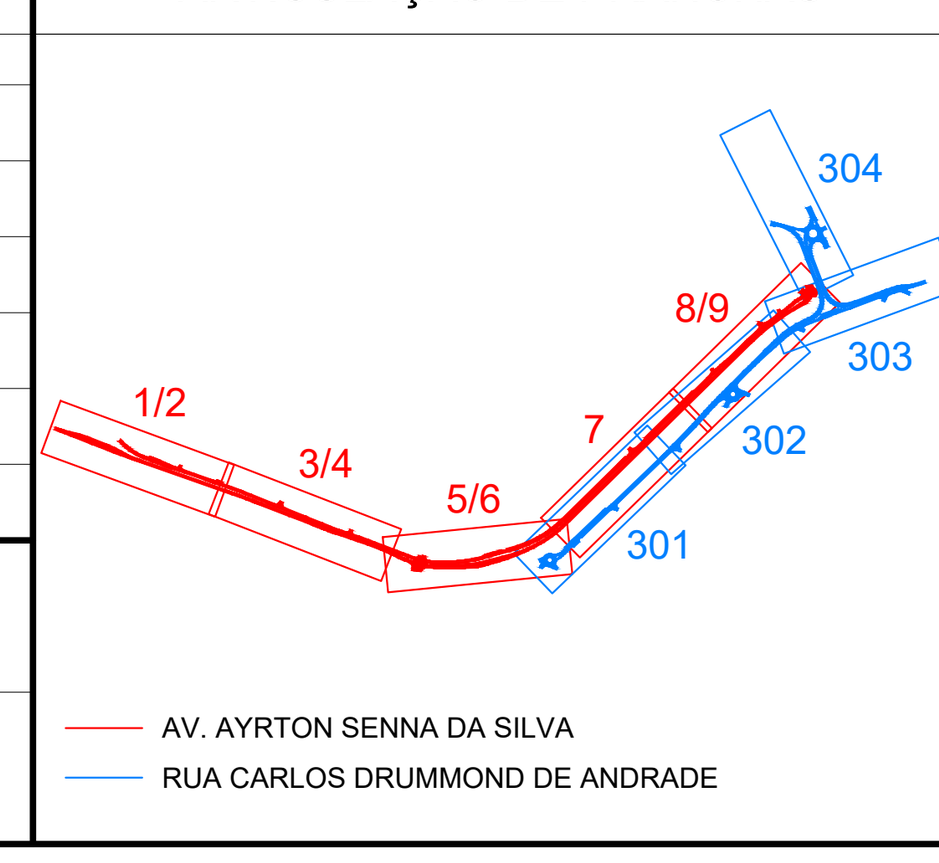
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

PROJETISTA
UNIDEC
RESP. TÉCNICO: HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D
PROJETISTA: PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



LIFE URBANISMO
COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: H 1:500 / V 1:50

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-206

REVISÃO: R00

FOLHA: 6/9